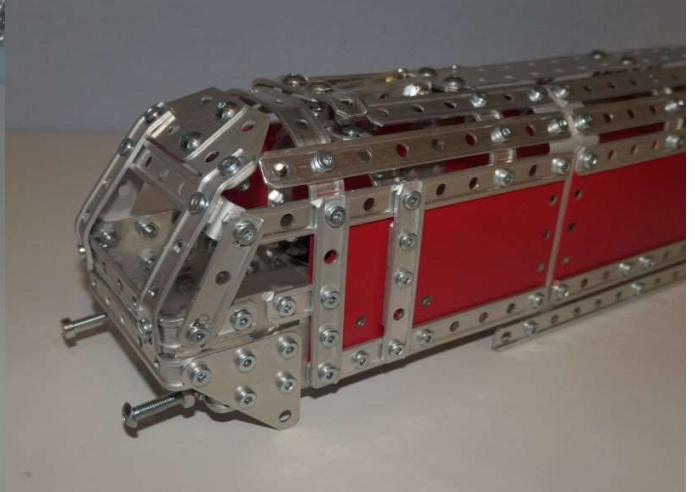
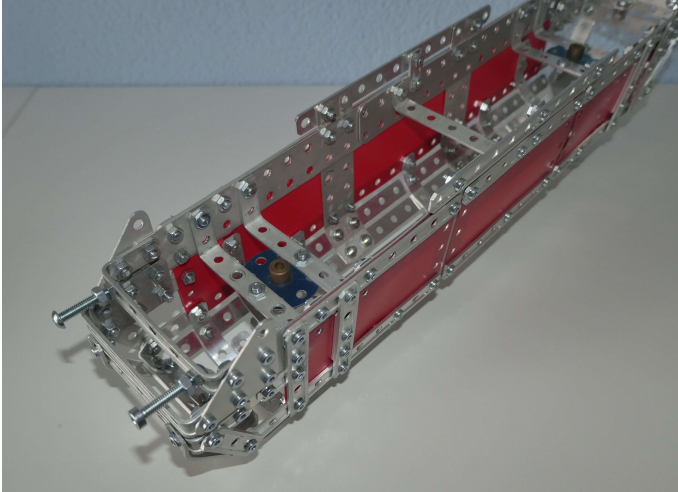
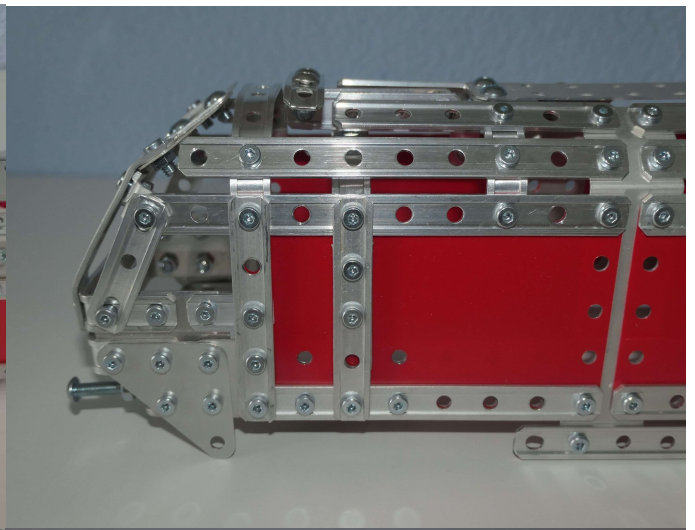
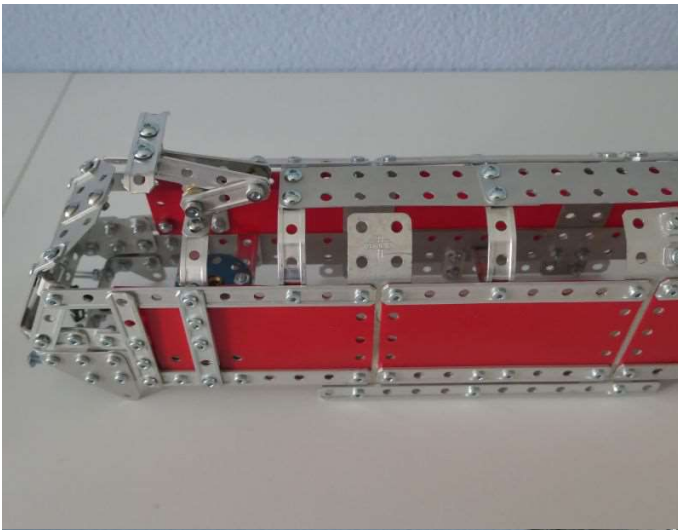


Tipps zum Bau der Lok 2000:

Die fertige Lok, sie entspricht in der Grösse meiner normalen Buco- Spur0 Modellbahn (Länge ü.P. 400mm, Breite 72mm, Höhe ohne Pantos 105mm) und fährt auf den Spur0 Geleisen:



Detailbilder der Lok im Bau



Für die Dachaufbauten fertigt wir uns insgesamt 5 aus P008 gebogene Dachträger. Die Träger sollten fertig gebogen der Breite des U-Profils E035 1/5/1 entsprechen, oben der gebogene Träger, unten das Muster 1/5/1 für die richtige Breite.



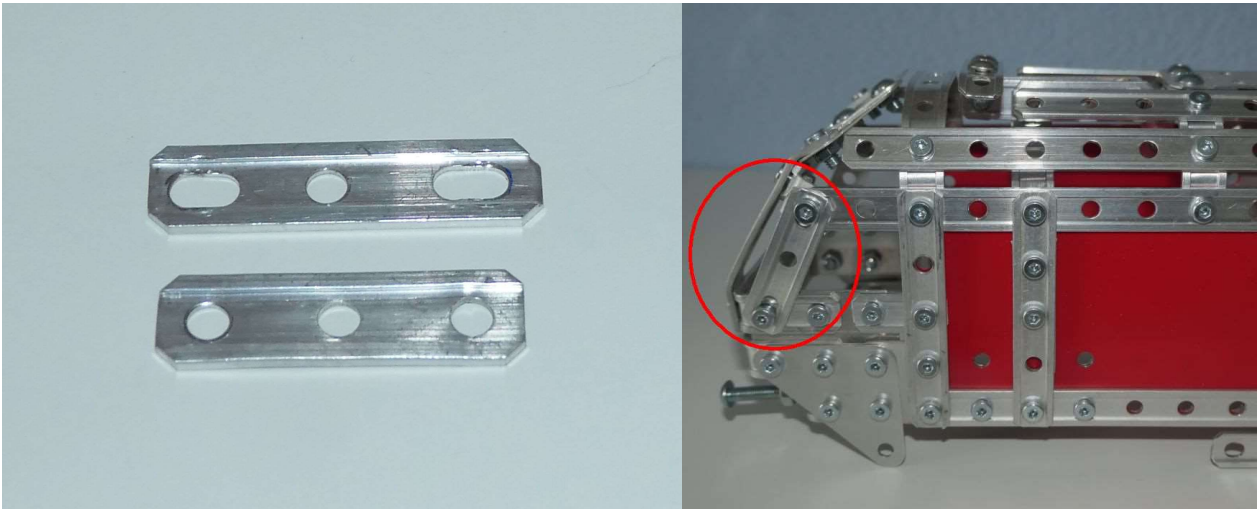
Die 2 Panto - Träger werden auf gleiche Weise aus P010 gebogen



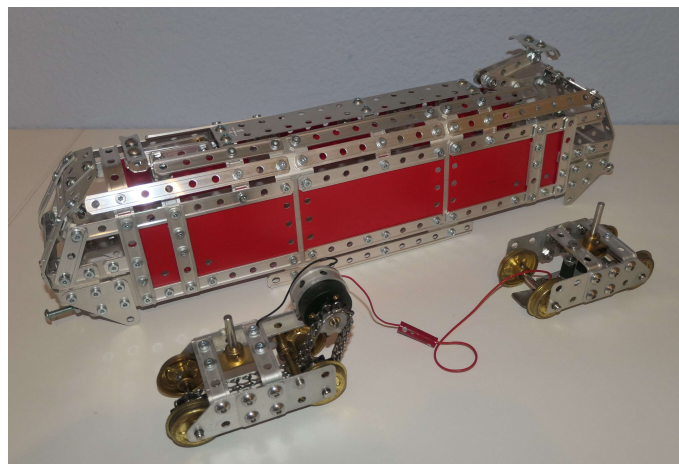
Und noch die 4 Seitenbleche B013 mit den Biegungen für die Dachaufbauten



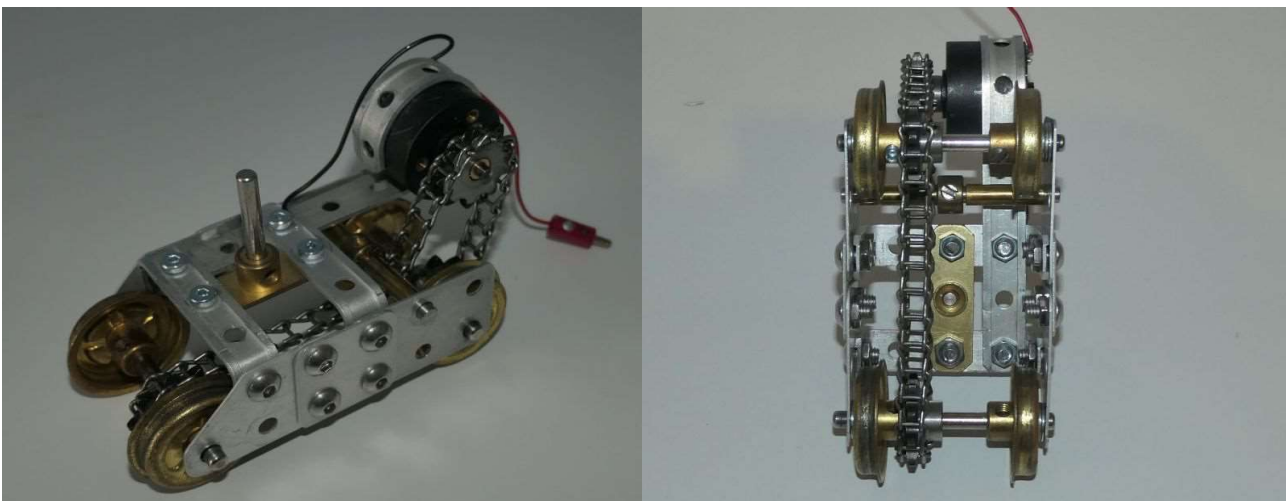
Aus einem längeren Profil schneiden wir 4 Stücke mit 38mm Länge. Die beiden äusseren Löcher werden nach aussen ausgefeilt / gefräst bis die Schrauben 30mm Abstand aufweisen. Die Profile werden für die Seiten der abgeschrägten Front benötigt.



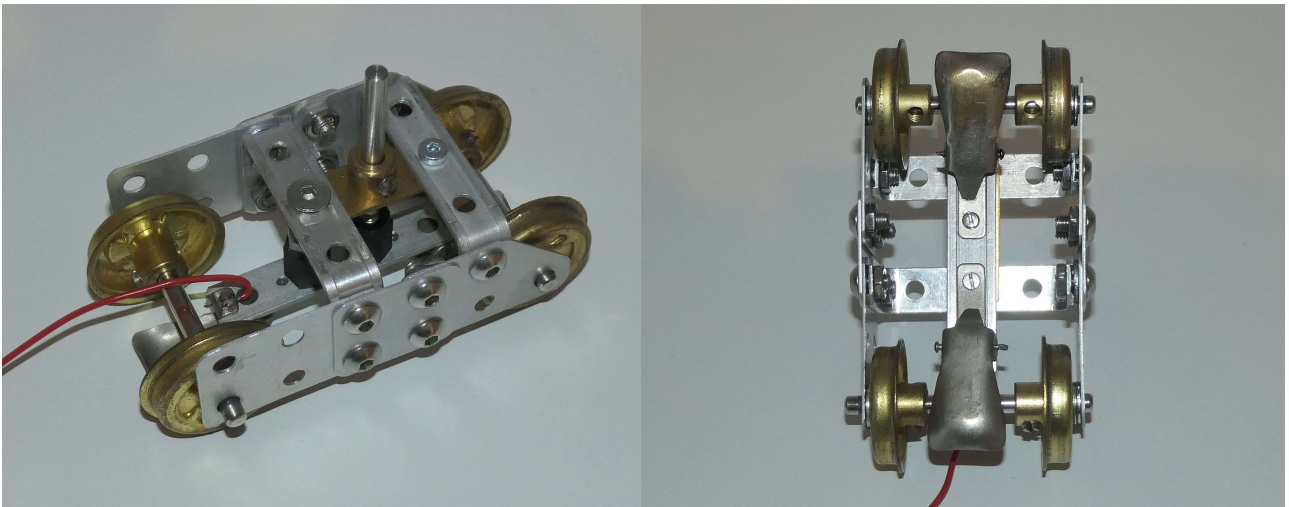
Die fertige Lok mit den beiden Drehgestellen, hier bereits mit Antrieb.



Die Drehgestelle sind motorisiert und mit den Mittel-Schleifern ausgerüstet. Für den Antrieb habe ich den Faulhaber Getriebemotor 2619 Untersetzung 8 (635 1/min bei 12V) eingebaut. Da die Kettenräder von Stokys mit 11 Zähnen im Durchmesser zu gross sind, und auf der Mittelschiene aufstehen, habe ich mir im Netz solche mit 9 Zähnen besorgt und angepasst.



Im zweiten Drehgestell sind 2 Buco Schleifer isoliert montiert.



Viel Spass beim Nachbau. Ich habe versucht die Lok aus möglichst vielen Standard Baukasten Teilen zu bauen.